



nøglehullet

32. ÅRGANG
NR. 1 • 2015

TIL LOKAL-
HISTORIEN



NYT FRA LOKALHISTORISK ARKIV & FORENING I ALLERØD KOMMUNE



Nordbanen fra København H til Helsingør over Lillerød og Hillerød åbnede som bekendt i 1864, og vi har her i bladet markeret 150 års jubilæet sidste år, men fortsætter historien i dette nummer, for udviklingen omkring stationen i Lillerød har vi gemt til sidst.

Stationsbygningen i Lillerød er blevet ombygget mange gange, og dette fine fotografi må være fra før de større ændringer. Desværre er det udateret, men vi må tro, at denne meget lille ventesal med billetsalg og udgang til perronen (tv) hører til tiden omkring århundredskiftet – eller før.





PROGRAMMET

Tirsdag den 17. Februar 2015 kl. 19.30 på Kirkehavegaard

ORDINÆR GENERALFORSAMLING

Dagsorden ifølge vedtægterne

Efter generalforsamlingen fortæller Arkivleder **Birthe Skovholm** om **Arkivets Malerier.**

Lokalhistorisk Arkiv har i årenes løb oparbejdet en større samling af malerier med lokale motiver, og ofte er de malet af lokale kunstnere, som der også vil blive fortalt lidt om.



Karl Schrøder: Trægruppe på Rønneholts jord.

Luftfoto af Blovstrød Teglværk. Cq. 1935



Onsdag den 25. marts 2015 kl. 19.30 på Kirkehavegaard

TRÆ OG LER

Vores område har altid været rigt på både træ og ler, og det har givet sig udslag i en stort antal virksomheder, der har forarbejdet disse ”grundstoffer”. Formand **Ole Høegh Post** viser billeder og fortæller om skovene, savværkerne, møbelfabrikkerne og de øvrige trævirksomheder samt teglværkerne og de mange pottemagere.





NORDBANEN 150 ÅR Omkring stationen i Lillerød

I Nøglehullet markerede vi sidste år 150-året for Nordbanen med to artikler om både selve anlæggelsen og sidesporene. Fortællingen om stationen i Lillerød går videre til 'vor tid', for der er sket meget her siden 1864, og stationen blev tidligt et mindre knudepunkt med sidespor til godstransport af både brænde, tegl, tørv, kalk og latrin. Banens linjeføring gik fra syd op mellem skovene Tokkekøb Hegn og Ravnsholt, der dengang næsten hang sammen via Sortemo- sen, og stationen kom til at ligge

på linjen mod Hillerød, og derfor en lille kilometer sydøst for kirken og landsbyen Lillerød. Ret heldigt for det til nu bevarede landsbymiljø!

Stationsbygningen, der oprindeligt var identisk men spejlvendt med den i Birkerød, var et længehus med en enkelt tagkvist. Der var bolig for stationsforstanderen, stationskontor og to meget små ventesale for I og II samt III klasse. Lige nord for bygningen var den selvstændige toiletbygning opført – og er der endnu uden at kunne bruges. Lidt længere nordpå kom en mindre beboelsesejendom til med boliger for noget af banens personale. Bygningen hu-



Postkortet fra ca. 1900 viser stationens hovedbygning med det lille varehus af træ, der holdt helt frem til 1962.

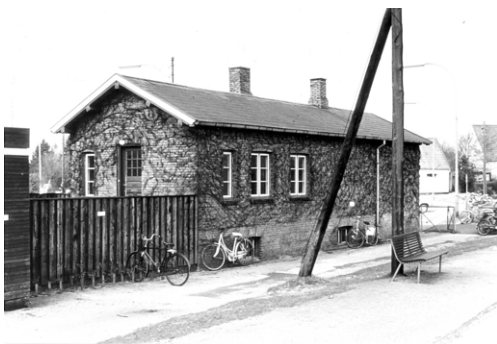




Stationen med de flade og lave perroner i 1908, dengang man virkelig skulle stige på toget nogle trin oppe.

skes måske af flere på grund af den tætte overgroning med rådhusvin, men huset blev fjernet i 1966. Herne ved nedgangen til perrontunnelen lå i mange år en primitiv kiosk og cykelstald med de sædvanlige avisreklameskilte på tagryggen. Her residerede 'Fama-Christian', som passede kiosken, passede på cykler eller

Tjenesteboliger var indrettet i dette lille hus indtil 1966.

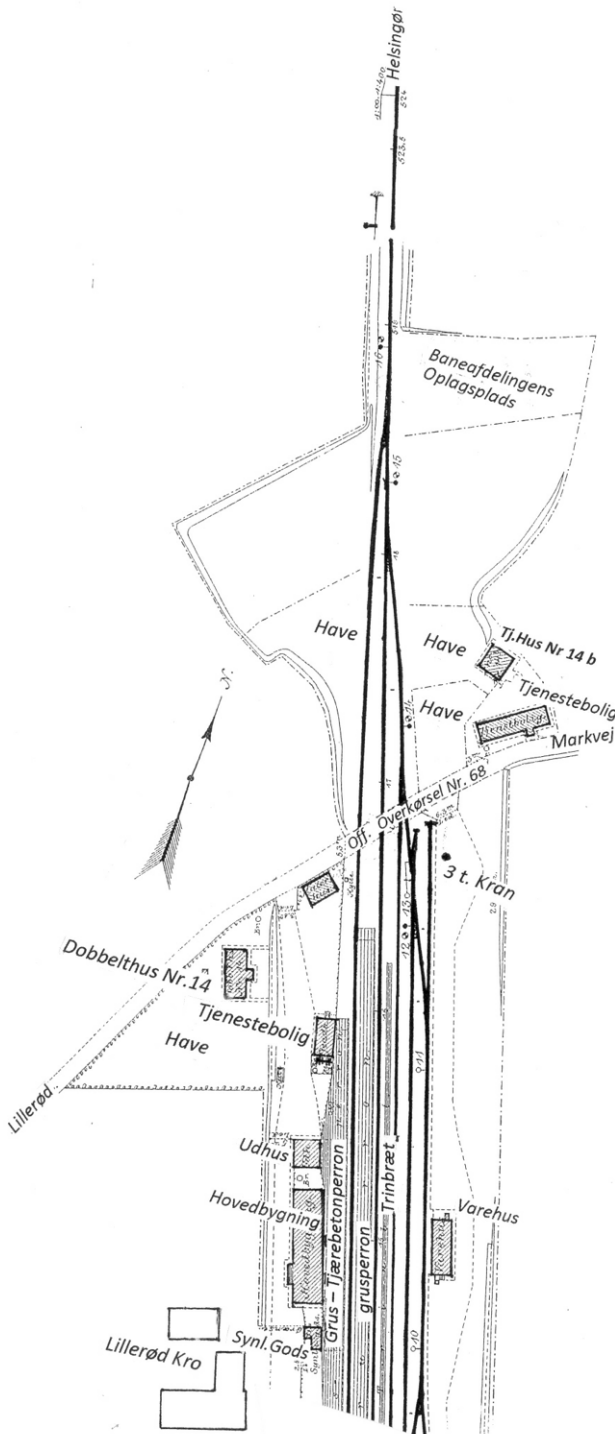


Den gamle, nok første, stationskiosk i november 1958.

mudrede træsko for togpassagerer, der havde skiftet til pænt fodtøj.

Allerede i 1887 ændrede man på stationsbygningen, der fik indrettet postkontor i gavlen, og senere i forbindelse med dobbeltsporet blev forlænget med 6 fag mod syd, med bl.a. godsekspedition.





Sporplan fra 1901, den nordre halvdel af den samlede sportegning, som vi bragte den søndre del af i sidste nummer. Blandt de mange detaljer bemærkes 'Ndr. Baneovergang' der officielt kaldtes 'Off. Overkørsel Nr. 68', en del tjenesteboliger og den opfyldte grusgrav, der her for en del er blevet til haver. 'Dobbelthus Nr.14' endte med at ligge alene på trekantområdet, kaldet 'Øen'. Tjenesteboligen ved 'markvejen' der blev til Tokkekøvej må have været et eksisterende bondehus – som vi ved meget lidt om. Ved stationsbygningens nordende er toiletbygningen kaldt for 'Udhus', måske en diskret form for 'lokkummer'? Til venstre går en vej, markeret som markvej, til Lillerød. I 1901 var M.D.Madsensvej ikke anlagt endnu, og den oprindelige krogede markvej gik op forbi 'Irisgården' og videre til Frederiksborgvej mod landsbyen Lillerød. Men kortet drejer sig jo kun om stationsterrænet.





Oplandet var begrænset, kun Lillerød og lidt længere væk Blovstørød foruden Kollerød og Børstingerød. Tilsammen ca. 1800 indbyggere, hvoraf kun de omkring 400 var fra Lillerød. For at udvide persontrafikgrundlaget gav jernbaneselskabet i 1870 tilskud til en hestetrukket omnibusrute til Frederikssund over Slangstrup, men denne rute blev opgivet da Frederikssundbanen åbnede i 1879. Blandt alle Nordbanens stationer havde Lillerød da også det tredjemindste billetsalg frem

til århundredskiftet. Som nævnt gik det meget bedre med gods transporterne, der syd for stationen havde flere sidespor til af- og pålæsning.

Men også nord for stationen skete ændringer. Her gik hovedsporet (der var jo kun ét) over en større, dyb nedlagt grusgrav på en høj dæmning. Da man i 1870 forlængede krydsningssporet, måtte dæmningen gøres bredere for at give plads, og snart blev grusgraven losseplads for alskens fyld.



'Nordre Baneovergang' har bommen oppe på billedet fra 1904. Bagerst genkendes 'Villa Vito ved Allerød Stationsvej, mens husene i forgrunden må være dele af 'Paradisgården'.





Mængder af åbne godsvognlæs affaldsfyld kørtes fra København til Lillerød og tømtes over i grusgraven, - bl.a. murbrokkerne fra det i 1879 nedlagte kvægmarked ('Trommesalen') i København. Lillerøds daværende stationsforstander, Vilhelm Hansen tog initiativ til at få fyldt et lag muldjord på arealet vest for banen, den nuværende ubebyggede 'Lunden' med de høje træer. Området blev til haver, og jernbaneselskabet belønnede initiativet med hele 50 kroner.

Niveau-overskæringerne

Før dobbeltsporet blev anlagt i 1932-35 var der fire baneoverskæringer i niveau, sikret med bomme og bemandet med ledvogtere i små ledvogterhuse. Sydligst var overgangen i Høvelte, og op mod Lillerød førte Lillerød-Blovstrød-vejen (nuv. Allerødvej) over banen ved Allerød Teglværk, hvor ledvogterhuset stadig findes som (lille) privat beboelse. Vejen og overgangen var hovedfærdselsåren til Blovstrød og fortsatte i Sortemosevej. I Lillerød var der to overkørsler: 'Søndre Baneovergang' mellem Prins Valdemars Allé og (Gl.) Amtsvej, - dengang vejen til Kongevejen ('Chauseen') ved Tokkekøb Hegn.



Ledvogterskuret ved 'Søndre Baneovergang', hvor ledvogterens kone, Ingeborg Jønsson har tjansen.

Den anden, den 'Nordre Baneovergang' forbandt Tokkekøbvej med M.D. Madsensvejs tidligere forløb lige overfor Tokkekøbvej, og fik nogen betydning efterhånden som Horsemosekvarteret blev bebygget.

Nordligst hvor Frederiksborgvej bliver til Hammersholt Byvej var endelig en overkørsel, hvor gården Nøjsomhed lå, inden 'Bantex' og anden industri ændrede landskabet.

Forarbejdet til dobbeltsporet startede mange år inden færdiggørelsen i 1935, og man var indstillet på at undgå de farlige niveauskæringer. I Lillerød Sogneråd fulgte man spændt udviklingen. Planerne gik i 1922 ud på at bygge en bro over banen syd for stationen som erstatning for begge niveaukrydsninger. Udover de nødvendige ramper fra øst og vest, mod nord til Stationsvej og





Udgravningerne til viadukt og nedkørsler foregik med håndkraft og tipvogne. Billedet fra 1933 må være fra Tokkekøb Hegns sydligste hjørne ved nuværende Banevang. Man kan tælle 29 mand, deriblandt to i 'jernbaneuniform' og herren til venstre uden arbejdstøj er nok en overordnet.

på den anden side op til stationens godsterræn, skulle der også anlægges en helt ny vej til Blovstrød gennem Sortemosen, der skulle opfyldes.

Mens Sortemosevejen påbegyndtes i 1927 trak det ud med resten, og beboerne langs Tokkekøbvej protesterede i en skrivelse til Sognerådet over at miste deres nemme Nordre Baneovergang, og krævede en tunnel. I 1929 fik man arrangeret en trafiktælling ved Nordre Baneovergang som viste, at der på en almindelig hverdag passerede 93 motorkøretøjer, 32 hestevogne, 633 cykler, 661 fodgængere og 2 ryttere.

Så kom det frem, at DSB for at spare ville droppe viadukten og bevare Søndre Baneovergang i niveau, suppleret af en gangtunnel lige syd for stationen.

Sognerådet protesterede heftigt, indkaldte til protestmøde, hvor en forhandlingskommission blev nedsat, men som gik lidt i uenighedsopløsning, - men langt om længe lykkedes det i 1931 sognerådet at få DSB til at gå med til både en perrontunnel lige nord for stationsbygningen og en *vejunderføring* i en viadukt syd for stationen – som bekendt er begge anlæg blevet til noget og fungerer med lidt udvidelser endnu.





Perronerne

Flere andre anlægsarbejder fulgte med dobbeltsporet. Syd for stationen, helt nede ved latrindepotet (nu Allerød Have) startede en alt for stram kurve, som bevirkede nedsat fart og havde den forvirrende ordning, at man brugte krydsningssporet, når det var ledigt for at få en bedre indføring fra kurven til perronen. Et nyt spor blev trukket i en blidere kurve og endte tæt på stationsbygningen. De gamle perroner blev ombygget og forhøjet så der kun blev ét trin op til toget, lige-

som der kom en helt ny perron-ø for Hillerødtogene, anlagt på noget af godsterrænet.

Forbindelsen ned i perrontunnelen blev med en overdækket trappe, og på Horsemosesiden blev nye overhalingsspor og et læssespor anlagt.

DSB havde planer om en helt ny stationsbygning, men nøjedes med at udbygge den gamle med en grim kommandopost til al den nye elektriske teknik.

Til Dobbeltsporets fundering skulle bruges mængder af skær-

Viadukten er støbt og årstallet 1933 opsat. Oversvømmelsen blev fjernet med brønd og pumper på reposeden til højre. Bagved ses taget på Mølcks Konditori.





Kommandoposten 18.maj 1952 - sidste dag stationen hed Lillerød.

ver, og det samme gjaldt Kongevejens forbedring. For at kunne levere disse mængder granit indgik et firma i Lyngby i 1927 en aftale med DSB om at leje det areal, hvor før tørveladen og skovvæsenets brændelager havde ligget, og dér opføre et skærveknu-seranlæg. DSB kunne godt bruge anlægget, der forventedes at give mange gode godstransporter, men da man opdagede, at det hidtidige anlæg i Lyngby var stoppet af sundhedsmyndighederne, blev beboerne i området betænkelige i 1928. Sognerådet øjnede beskæftigelse, og nogle mente at støvplagen nok ikke blev generende – ”og støjen vænner man sig til”. Værket kom i gang i marts 1928 og støvede vildt, og der blev klaget til sundhedskommissionen, men det hjalp ikke i første omgang. Men efter vinteren 1930 kom det ikke i gang igen, og man

kunne ånde lettet op, da hele knu-semaskinen blev sendt med toget til Horsens.

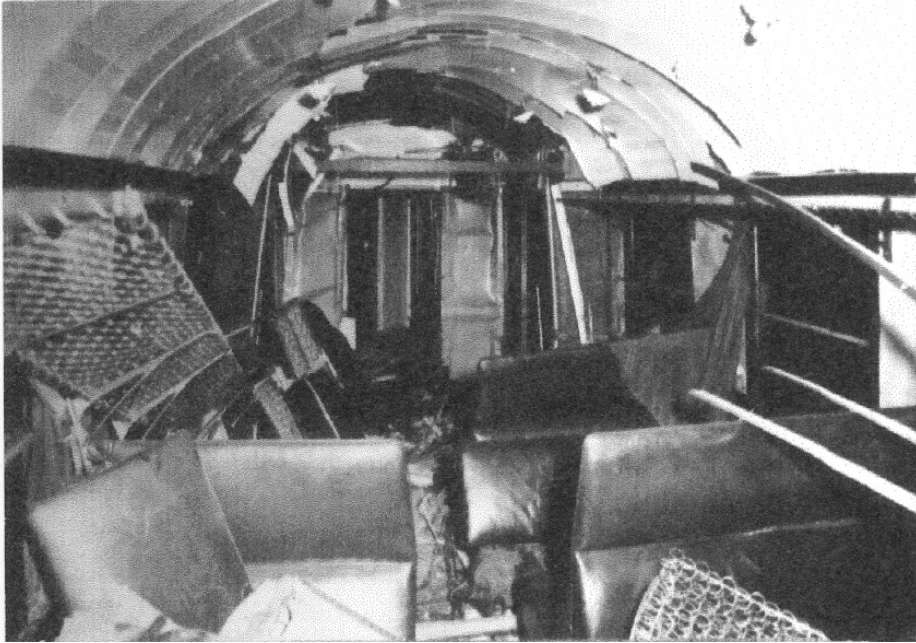
Hele østsiden af stationsområdet var fra starten beregnet til godsterræn med flere stikspor til godsvogne.

Lige syd for Nordre Baneovergang stod en gammel jernkran til læsninger, og sidst pladsen havde betydning, inden der bare blev P-pladser, var nok i 1950'erne og starten af 60-erne, hvor Fritz Hansens møbelfabrik fik store leverancer af enorme teaktræskævler fra Østen, - et imponerende syn.

Der var også dage, hvor kasernerne modtog tunge bæltekøretøjer på godsvogne. Samtidig benyttede de mere adrætte rejsende fra Horsemose lejligheden til at springe trappen over og hoppe ned på sporene for at komme hurtigere hjem over godsterrænet. Den sydlige græsdekkede plads mod viadukten blev sjældent brugt til noget, men var især i 50'erne Lillerøds faste festplads til byfesternes luftgynger, tombo-lær eller larmende 'dødsdromer' med uforfærdede motorcyklister. Også her kom P-pladser, som Allerød Station har ret mange af.

Hele det omfattende anlæg af dobbeltsporet og viadukterne ved





I 1944 saboteredes et signalblokanlæg ved Hillerød Station, og senere på året blev som gengæld sprængt en tidsindstillet bombe i et tog, netop som det forlod Lillerød Station sent den 22. juli. Tre passagerer blev dræbt og 9 alvorligt såret.

både Frederiksborgvej i nord og Amtsvej i syd, blev først helt færdigt i 1935, hvor den allersidste etape af hele banen, den mellem Birkerød og Lillerød, blev taget i brug.

Dermed var der nogenlunde fred på strækningen frem mod elektrificeringen i maj 1968. Men i Lillerød skete der noget helt andet: Den 18. maj 1952 skar DSB som bekendt igennem årtiers diskussioner og hede debatter samt flere folkeafstemninger og omdøbte Lillerød Station til Allerød Station. Naturligvis kan det være

svært at høre billetbestillinger, togmandsannoncering af stationsnavn samt at berolige sure, slumrende rejsende, der kom galt ud af toget. Ak ja, det gør stadig lidt ondt, for den station ligger nu engang i en by, der hedder Lillerød, et godt stednavn sammensat af to af sprogets enkleste gløser!

Elektrificeringen blev modtaget med forventninger om vækst og førte også til højere grundpriser og nye store boligområder – en udvikling, der stadig er i gang. Stationsområdet blev modernise-





Det ofte viste og ganske ikoniske fotografi af navneskiftet i 1952 må være opstillet og arrangeret. På stigen står portør Lund fra banehuset på 'Øen'. I baggrunden grønthandelen 'Torveboden' på Banevang.

ret på flere måder, og kioskbygninger afløste hinanden, mens de mange pendleres cykler jævnligt førte til problemer, rod og megen avisdebat.

For at sikre en bedre skolevej til Lillerød Skole byggede man også i 1968 en fodgængertunnel ved Geddemosen, først under banen og siden også under Banevang.

Sidst bør nævnes kort, at DSB i 1984 meget beundringsværdigt restaurerede Nordbanens stationsbygninger, også den i Lillerød, men også at man tillod udskiftning af de originale vinduer og døre til noget butiksgtigt i

2010, hvor stationsbygningen skiftede funktion. Amtsvej-viadukten fik i 2005 to kørebaner i færdigstøbte betonrør, der blev skubbet ind i udgravningen, og vi er nu nået til en modernisering af gangtunnellen fra 1933. At stationskiosken har været udskiftet flere gange, og at hele stationspladsen er omlagt, og at pakhuse og tjenesteboliger er forsvundet er nok en naturlig udvikling – for jernbanen er jo 151 år gammel nu.

Ole Høegh Post





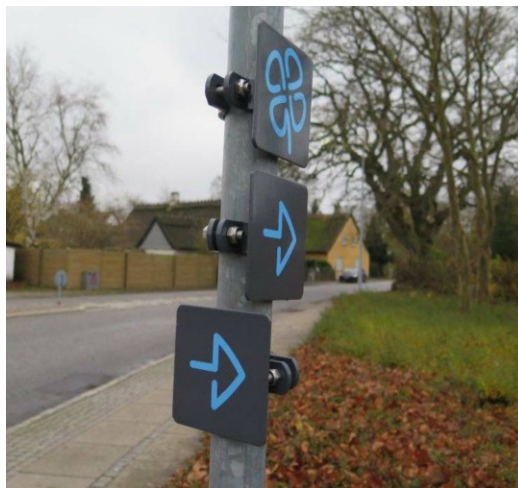
KLØVERSTIER I ALLERØD KOMMUNE

Den 22. november sidste år blev der indviet to Kløverstier i Allerød Kommune – én i Lyng-Uggeløse og én i Lillerød Blovstrød.

En Kløverstier består af fire ruter af forskellig længde og sværhedsgrad, der på kortet tilnærmelsesvis ligner en firkløver.

Den korte grønne rute på knap 3 km hedder i Lillerød 'Bymidten' og i Lyng 'Lyng Naturområde'. Den blå rute (5 km) hedder i Lillerød 'Lillerød Landsby' og i Lyng 'Årtusindskifteskoven', og de røde ruter (7½ km) hedder henholdsvis 'Blovstrød' og 'Lyng-Uggeløses historie'. De lange sorte ruter er af forskellig længde. I Lillerød er den på 21 km (Halvmaraton-ruten) og når omkring bl.a. Blovstrød Teglværk, Kongedyssen og Ravnsholt, mens ruten i Lyng 'kun' er på 16 km og dækker 'Mølleå-dalen'.

I Lyng er der start og slut ved Lyng Bytorv og i Lillerød er det biblioteket, der er omdrejningspunkt, - men man kan selvfølgelig starte og slutte, hvor man vil. Der er opsat 600 skilte til at hjælpe motionister og andre brugere rundt, og man kan desuden



De mange skilte skal sammen med kort (hentes ved startstederne) og en app til telefonen lede motionisterne rundt.

hente kort og foldere på Allerød Kommunes hjemmeside:
<http://www.alleroed.dk/Aktuelt/Kloverstier.aspx>

Ligeledes kan man gratis hente Endomondos mobil app til sin telefon og her få flere spændende historier undervejs på turen.

Kløverstierne er blevet til i et samarbejde mellem Danmarks Idræts-Forbund, Danske Gymnastik- og Idrætsforeninger, Dansk Firmaidrætsforbund, Friluftsrådet og et antal kommuner, og det støttes af midler fra Nordea-fonden og Tips- og Lotto-midlerne.

BS



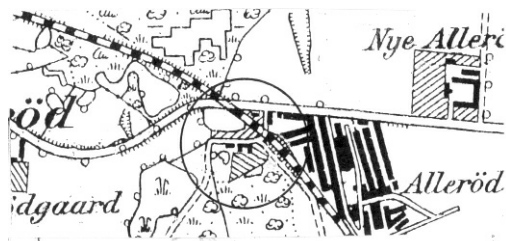


UKENDT OG NEDBRÆNDT

Her i bladet fortalte vi i 2007, nr. 1 om et ukendt og nedbrændt husmandssted ved Allerød Sø, eller mere korrekt ved Allerødvejs forlængelse ved banen. Det er stadig lidt provokerende, at vi, udover de gode kort og Mogens Ebbesens beretning fra 'Fortid i Lillerød' om brandslukningen i 1922, intet ved om ejendommen.

Men faktisk *har* vi lidt om det gamle bondehus, der lå tæt ved den dengang mere betydningsfulde landevej mellem Lillerød og Blovstrød. I arkivets billedsamling findes nemlig dette fine fotografi (se modsatte side) af et guldbrudepar foran æresportalen i 1921. Det var faktisk kun året før huset bag dem nedbrændte og forsvandt.

Guldbrudeparret Karen M. og Niels Petersen blev professionelt fotogra-



feret, siddende på stole, hentet ud fra det det nydelige, traditionelle hus bag dem. Den markerede gom med de imponerende store næver har nok haft god brug af dem, for han var da også teglværksarbejder, som vi gættede på, før vi fandt familien i folketællingerne.

I folketællingen 1901 er noteret, at parret bor i et hus ejet af A/S Ny Kalkbrænderier og stednavnet er 'Allerød Sø', og det oplyses endvidere, at de er gift 1871, så det er guldbryllup, der fejres.

Vi håber stadig, at støde på – eller opsnuse - mere om ejendommen.

BS & OHP



Sidevejen med rækværk ned til tomten efter det brændte husmandssted.







VED VADESTEDET

Der er ingen tvivl om, at vejen fra Lillerød gennem Ravnsholt mod syd til Bregnerød og Farum er en ældgammel delaf vejstrøget mellem Nordsjælland og Københavnsområdet og endnu sydligere.

I dag hedder den Rødpælevej (efter et skovløberhus), Bregnerød Skovvej og Hyrebakken, og går videre i Frederiksborgvej – vejnavnet alle veje mod slottet i Hillerød endnu har på flere strækninger i forløbet.

Men mellem Lillerød og Bregnerød hed den bare Bregnerødvej, ligesom alle andre udfaldsveje havde navn efter næste by, f.eks. Lyngevej, Kollerødvej, Allerødvej mm.

Den moderne omfartsvej Nymøllevej afbrød vor vej, og for at finde Bregnerød herfra, skal man være lokalkendt.

Ud for Mørkebakke i Ravnsholt slår den gamle vej et svagt sving, og overfor en underlig afgravet rabat, - vel parkering for tidligere tiders massive søndagstrafik, - falder terrænet kraftigt mod øst, og i bunden anes et lille vandløb, nu bare en grøft. Især mod syd

her 3-4 dybe render i skovbunden, og det er ikke bare rester fra tidernes vejarbejde. Der kan ikke være tvivl om, at vi her har et af de klassiske vadestedsanlæg fra en tid hvor et vejforløb, dvs. hjulspor, blev forlagt ud til den ene eller anden side, når udhuling, mudder og slid gjorde kærre- eller hestevognskørsel for besværlig. Når dette skete flere gange fremkom nogle markante vifteformede og ofte meget dybe hulveje. Og i skovene blev de ikke slettet.

Det er ikke muligt at tidsbestemme sådanne overkørsler, når der ikke er fund fra arkæologiske undersøgelser, og de findes mange steder ved oplagte passager over vandløb eller vandlidende områder. Men det har krævet solide vogne med hjul!

Mønsteret kendes også fra Degnebæksvej i Tokkekøb Hegn og er meget synligt i Præsteskov syd for Farum Sø, hvor gamle veje førte ned ad bakken til vadestedet vest om søen og Mølleåen.

OHP

Læs også:
'E. Laumann Jørgensen: Harreskovene 1984' og 'Naturparken mellem Farum Sø og Slangstrup, 1967'

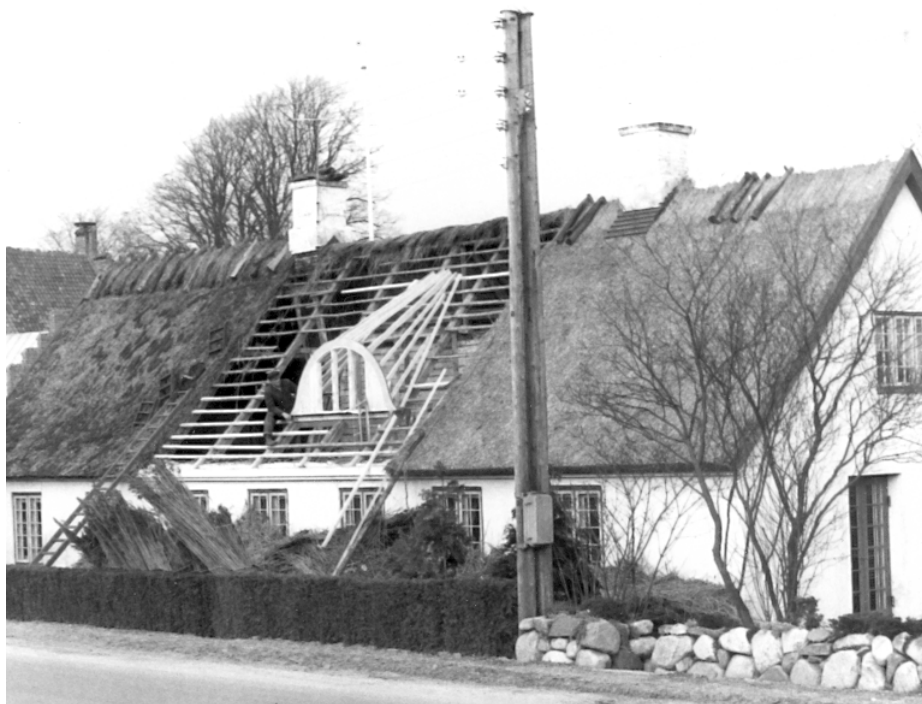




Hulvejene mod vandløbet i Ravnsholt, set mod syd 2013. Der kan være flere af sådanne fortidsspor i skovbunden ved vandløb, der engang var større og skulle krydses uden broer.

I cirklen ses vadestedets placering i Ravnsholt.





Lynge Bygade 18 med betjeningskabet på elmasten I forgrunden

GADEBELYSNING I LYNGE-UGGELØSE

Det var Lynge-Uggeløse Borger- og Grundejerforening, der var idé-magerne og foreslog Kommunen i samarbejde med NESAs at få etableret elektrisk gadebelysning i vore to landsbyer Lynge og Uggeløse. Gadelamperne af ”spejlæg-typen” kostede ca. 450 kr. stykket dengang, så man havde ikke råd til mere end en lampe på hveranden elmast, der dengang var af træ. For at holde omkostningerne nede vedtog Borger- og Grundejerforeningen, at man i foreningens bestyrelse fandt to medlemmer, der ville passe be-

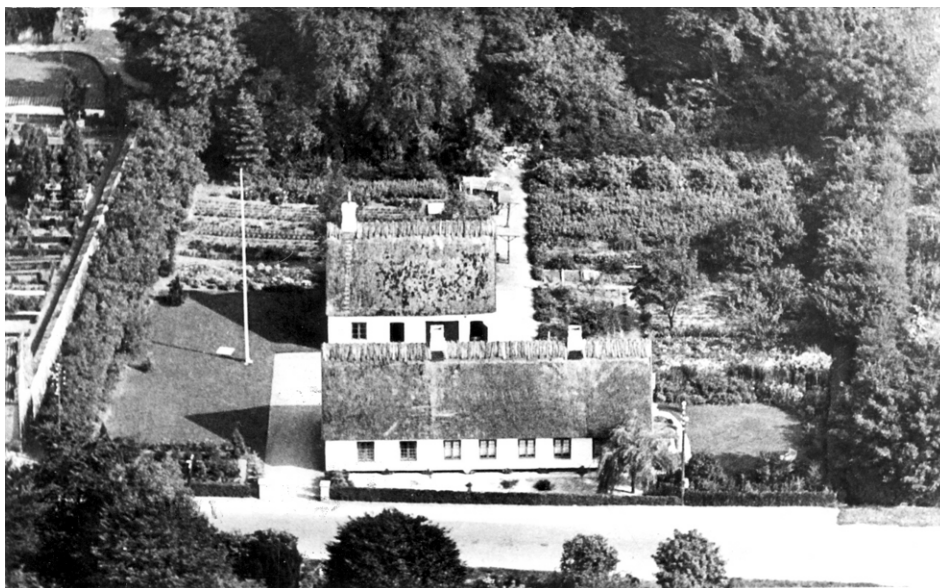
betjeningsskabene med tænd- og slukningsurene ude på en elmast i hver by.

I Lynge blev dette hverv tildelt min far, graveren William Petersen, og betjeningskabet blev så opsat på en elmast ved vores havegræde.

I øvrigt var det i Uggeløse amtsvejmand Harry Sørensen, der havde det tilsvarende ”lygtetænder-job” med et tilsvarende betjeningskab på en elmast nær hans bolig på Uggeløse Bygade 106.

I gadebelysningens første år var det de samme folk, der også skulle kontrollere og udskifte glødepærerne, når de var sprunget. Dette foregik ved hjælp af en lang





Lyngbe Bygade 18 var Lynges første skole fra 1819, hvor graveren og 'lygtetænderen' tilfældigvis boede. Boksen anes på 'lygtepælen' til højre.

træstang med en gummikop i den ene ende. Stangen var samlet på midten for at lette opbevaringen og transporten. Problemet med en knust pære krævede, at man kravlede op i masten med de såkaldte "mastesko" på – og dertil rekvirerede man så NESA's distriktsvagt. Det var installatør Poul Erik Hansen, der dengang var nyetableret el-mester her i kommunen. Nogle år senere overgik det frivillige arbejde netop til denne lokale elinstallatør og blev et kommunalt anliggende, hvor Borger- og Grundejerforeningen trak sig.

Ole Peters



LOKALHISTORIE PÅ FACEBOOK

Sidst i det forgangne år blev der startet en facebookside, der hedder 'Du ved, du er fra Lillerød når...'. Det er Anders Jepsen, der står bag, og der er allerede mere end 600, der følger med på siden. LAFAK følger også med og 'fodrer' jævnligt siden med billeder og kommentarer gennem Anders. Desværre rækker arkivlederens halvtidsstilling ikke i øjeblikket til et nærmere engagement på Facebook, men der er mange spændende tråde, så prøv at kigge ind.

BS





**LOKALHISTORISK
ARKIV & FORENING
I ALLERØD KOMMUNE**

Kirkehaven 10, Lillerød, 3450 Allerød

Returneres ved varig adresseændring



LAFAKs firmamedlemmer

Allerød Bog & Idé
Allerød Dyreklinik
Allerød Fysioterapi og Træning
Allerød Handelsforening
Allerød Planteskole
Allerød Rotary Klub
AllerødTransporten A/S
Alt om Blovstrød
AOC Engholm
Bedre Bad Allerød -VVS Aps.
Billhuset Allerød Aps.
Birkholm Planteskole A/S
Bo' s Autoservice v/ Bo Hansen
BoRent Hjemmeservice Aps.
BrilleHuset Allerød v/ Lene Krogh
Aage Christiansen & Søn Aps.
Click Allerød Foto
Din Frisør
Enevoldsen Kommunikation
Anne Franch Møbelpolstring

Handelsbanken i Lillerød
Karin Hermansen Guld - Sølv - Ure
Huset Hauberg
Krukkerne Blomster og Vin
Laser Technical Services A/S
Lillerød Brugsforening – KVICKLY Allerød
Lillerød Rotary
Lynge Erhvervsforening
Lyngehus
Marianne Møllebro - ejendomsmægler
Møllehøj Landbrug, Lille Lyngby
Nejstgaard & Vetlov, Statsaut. Revisions-a/s
Carl Nielsen & Søn A/S
Nordea Allerød
People - Organisationsudvikling
ROMA Pizzeria & Grill Bar
Schouboefonden
Skjold Burne v/ Claus A. Østberg
V.B. Byggeindustri A/S

Lokalhistorisk Arkiv og Forening i Allerød Kommune, Kirkehavgård, Kirkehaven 10, Lillerød, 3450 Allerød, tlf. 48 170891. Åbningstid: Tirsdage kl. 9.00-13.00 samt efter aftale med arkivleder Birthe Skovholm på mail eller telefon.

Henvendelse kan også ske til:
Ole Høegh Post (formand) tlf. 48 17 53 26 (kun aften)
Wolthersvej 6, Lillerød, 3450 Allerød.



Arkivets e-mailadresse: LAFAK@LAFAK.dk - Hjemmeside: www.lafak.dk

"Nøglehullet" er arkivets og foreningens medlemsblad. Redaktion: Birthe Skovholm, Ole Høegh Post. Tryk: Enevoldsen Kommunikation Aps.

Oplag: 500 eksp. ISSN 0905-4146

Februar 2015

Fotografier med kendt fotograf: Frihedsmuseet s. 11, Sylvest-Jensen s. 19, N.P. Kragh s. 6, Gunner Larsen s. 4 m, Gunvor Bjørn Møller s. 4 n og s. 10, Ole Peters s. 18, Ole Høegh Post s. 13, 14 og 17.

